

L'AFD ET L'INDE

Focus sur le transport urbain



5 projets de métro
financés
depuis 2008

1,1 milliards d'euros
de financement

100%
de ces projets ont un
impact positif sur le climat

Partenaire de l'Inde depuis 2008, l'AFD travaille en accord avec les autorités indiennes pour promouvoir une croissance verte et inclusive. Elle fonctionne par le biais de prêts à des entreprises d'État et publiques, ainsi que de programmes d'assistance technique.

Notre objectif : contribuer à un secteur des transports efficace et durable et aider l'Inde à réaliser sa trajectoire vers une croissance sobre en carbone.

#MondeEnCommun

AFD
AGENCE FRANÇAISE
DE DÉVELOPPEMENT

NOTRE ACTION EN **Inde**

1 *Le transport: Un domaine d'intervention prioritaire*

Le secteur des transports en Inde est vaste et diversifié, et répond aux besoins d'une population en constante augmentation.

Sur les trente prochaines années, le nombre de citadins devrait doubler pour atteindre 800 millions d'ici 2050. Dans ce contexte, le développement de services de transport urbain de qualité, accessibles et sobres en carbone est aujourd'hui une priorité pour le pays.

Avec une moyenne de 22 véhicules routiers pour 1 000 habitants, le taux de motorisation en Inde est encore relativement faible par rapport à d'autres pays (la Chine, par exemple, a un taux trois fois plus élevé). Cependant, la taille de la population indienne rend ce nombre conséquent. En outre, les ventes de voitures devraient doubler au cours de la prochaine décennie, ainsi, une augmentation des embouteillages, une détérioration de la qualité de l'air et des effets négatifs sur la productivité économique pourraient survenir. Les transports sont déjà responsables de 20 % de la pollution dans les grandes métropoles indiennes.

Il est donc essentiel de renforcer les systèmes de transport public, actuellement inadéquats dans de nombreuses villes, pour freiner la croissance prévue des véhicules motorisés. Jusqu'à 500 milliards de dollars d'investissements seront nécessaires au cours des dix prochaines années pour améliorer la qualité et la fiabilité des services de transport public.

Il est nécessaire, mais pas suffisant, de catalyser les investissements publics et privés dans le secteur. Les principales mesures à mettre en œuvre pour les transports publics sont les suivantes : développer l'intégration intermodale (en particulier pour les services de rabattement), améliorer l'expérience des usagers des transports publics et réviser les régimes tarifaires – tout en garantissant la durabilité des opérations – pour assurer un accès équitable aux transports publics. Par exemple, à Delhi, un ticket de métro à la journée peut représenter jusqu'à 25 % du salaire d'un ouvrier journalier. Enfin, il est essentiel d'encourager les politiques d'urbanisme, les principes de conception des rues et les services de transport qui s'adressent aux piétons et aux cyclistes, car la marche et le vélo restent aujourd'hui le mode de déplacement principal dans les villes indiennes.

Actuellement, les projets de transport urbain représentent 56% du portefeuille de l'AFD en Inde, avec un engagement total de 1,1 milliard d'euros de financement pour les métros des villes de Bangalore, Kochi, Nagpur, Pune et Surat.

2 *Soutenir la planification de la mobilité sobre en carbone grâce à MobiliseYourCity*

Depuis le lancement de ses activités en Inde en 2008, l'AFD accorde une grande priorité à soutenir la politique gouvernementale de transport urbain visant à promouvoir des transports publics durables, sobres en carbone et accessibles.

Outre le financement de projets de métro par des prêts souverains, l'AFD promeut le savoir-faire français par des subventions destinées à favoriser les programmes de coopération technique, en mettant l'accent sur la promotion de l'intermodalité, l'amélioration de la gouvernance des transports urbains, le développement des modes de transport non motorisés et l'exploration de mécanismes de financement alternatifs.

L'une de ces initiatives est MobiliseYourCity, un programme mondial lancé par les gouvernements français et allemand lors de la COP21 à Paris, et financé en Inde avec le soutien de la Facilité d'investissement pour l'Asie de l'Union européenne. L'initiative MobiliseYourCity vise à soutenir les gouvernements dans l'intensification de leur engagement en faveur d'actions de transformation vers une mobilité urbaine plus durable. Elle le fait en allant au-delà du développement des infrastructures et en abordant les questions de mobilité dans leur ensemble. Elle soutient les acteurs locaux et nationaux dans l'amélioration des pratiques et des politiques d'urbanisme afin de réduire les émissions de GES liées au transport urbain. En Inde, l'AFD gère une subvention de 3,5 millions d'euros de l'Union européenne pour mettre en œuvre l'initiative dans les trois villes pilotes de Nagpur, Ahmedabad et Kochi.

3 *Favoriser l'échange d'expériences et la coopération technique entre la France et l'Inde*

Depuis 2016, l'AFD a mobilisé près de 2 millions d'euros de subventions du gouvernement français pour la coopération technique et l'échange de connaissances, en plus de ses prêts à long terme pour le financement de projets de métro.

Avec ses partenaires du métro, et dans le cadre de la politique gouvernementale du métro, l'AFD s'attache à développer l'intégration multimodale physique et tarifaire, et à promouvoir une meilleure intégration de la planification urbaine et des transports, qui s'appuie sur les politiques et les outils du développement axés sur le transport en commun. Par exemple, un accord de partenariat technique de deux ans avec la Kochi Metro Rail Limited (KMRL) a conduit à la promotion d'une carte de métro multi-usage qui peut également être utilisée comme carte de débit bancaire. Ce partenariat a également conduit à la reconception des routes et des stations, en plus de la modernisation des carrefours publics pour améliorer l'accès des piétons au métro.

Depuis plus récemment, l'AFD travaille avec les autorités publiques d'Hyderabad, de Puducherry, de Nagpur et de Pune pour soutenir des études de faisabilité et fournir une expertise technique pour la planification d'une mobilité durable. Les fonds destinés à ces programmes d'assistance technique, mobilisés par le biais du Fonds d'expertise technique et d'échanges d'expériences (FEXTE) de l'AFD, aideront les organisations partenaires à identifier les lacunes prioritaires en matière de mobilité urbaine, à proposer des solutions fondées sur les meilleures pratiques mondiales et à mettre en œuvre des solutions de transport public durable adaptées.

Les projets de coopération technique financés par l'AFD se concentrent sur trois priorités :

- L'exploration de solutions alternatives de transport public, en particulier pour les villes intermédiaires, par le biais d'études de mobilité ;
- Le développement d'options de mobilité électrique par le biais d'études pilotes ;
- Le renforcement des pratiques d'exploitation et d'entretien des métros.

4 *Un nouveau domaine de collaboration : soutenir l'effort de modernisation des gares ferroviaires indiennes*

Le train reste le principal mode de transport longue distance en Inde. Avec près de 115 000 kilomètres de rails et 19 000 trains transportant chaque jour 23 millions de voyageurs, le réseau ferroviaire indien est l'un des plus importants au monde. Toutefois, la technologie et l'infrastructure qui le soustendent sont parfois obsolètes. Le gouvernement indien a alloué 120 milliards d'euros pour des investissements visant à moderniser son réseau ferroviaire sur la période 2017-2022. Environ 10 % (13 milliards d'euros) de ces investissements sont destinés à la modernisation de 600 gares ferroviaires. En plus de faire partie des infrastructures de transport, les gares ferroviaires ont une impact important sur les villes et peuvent être un catalyseur pour la rénovation urbaine.

En 2018, l'AFD a approuvé un programme de coopération technique pour soutenir le programme indien de modernisation des gares ferroviaires. Ce programme sera mis en œuvre par l'entreprise publique Indian Railway Stations Development Corporation (IRSDC) et la SNCF Hubs & Connexions, avec un accent particulier sur l'élaboration de lignes directrices nationales en matière de conception des gares et de développement axé sur le transport en commun, et deux projets pilotes, potentiellement à Pune et Bangalore.

NOS CHIFFRES CLÉS EN **Inde**



1.1 **milliard d'euros d'engagements** en 10 ans



5 **projets de métro** | **6** **projets de coopération technique**

financés depuis 2008



	Métro de Bangalore	Métro de Kochi	Métro de Nagpur	Métro de Pune	Métro de Surat
	72 km	25,7 km	38 km	33,2 km	40,3 km
	61 stations	22 stations	36 stations	30 stations	38 stations
	49 M€/km	30 M€/km	32 M€/km	45 M€/km	38.8 M€/km
	corridors complets 2019	corridors complets 2019	corridors complets 2020	corridors complets 2023	corridors complets 2024
	Financement AFD: **310 M€**	Financement AFD: **180 M€**	Financement AFD: **130 M€**	Financement AFD: **180 M€ (1ère tranche)**	Financement AFD: **250 M€**

INDE

Aider Kochi à restructurer durablement sa mobilité urbaine



© Prashanth Vishwanathan/AFD

L'AFD soutient la ville de Kochi dans la construction d'un métro léger et la restructuration de sa mobilité urbaine. Il s'agit d'un projet axé sur l'innovation qui contribue considérablement à la transformation de Kochi en une ville intelligente.

CONTEXTE

Kochi est la capitale économique du Kerala. Comme dans les autres grandes villes indiennes, la croissance urbaine et économique rapide a entraîné une augmentation exponentielle du nombre de véhicules individuels. Ceci a entraîné des embouteillages et une pollution de l'air importante. On assiste également à une saturation des transports publics existants.

Afin d'améliorer la qualité de vie des habitants de Kochi et d'accroître encore l'attrait économique de la ville, la société publique Kochi Metro Rail Limited (KMRL) a été créée pour construire un couloir ferroviaire surélevé reliant les principales parties de la ville.

L'AFD a soutenu le projet depuis sa création, principalement par le biais de financements. Elle a également facilité une coopération technique entre KMRL, l'ONG française Codatu et l'autorité de transport de la ville française de Lyon, sur des sujets liés à la mobilité durable.

DESCRIPTIF

La première phase du projet a conduit à la construction d'un métro léger avec un viaduc routier de 25,6 km, comprenant 22 stations. A ce jour, 18 km sont déjà opérationnels.

En 2016, l'AFD a octroyé un deuxième financement pour l'extension du réseau et son intégration dans le paysage urbain par l'aménagement d'espaces ouverts, de passerelles et de pistes cyclables.

En 2020, l'AFD et la KMRL ont signé un accord pour financer la deuxième phase de ce projet, qui vise à faciliter la circulation des piétons et des cyclistes autour des stations de métro, sur les voies artérielles, ainsi que sur les carrefours situés sur les couloirs du métro.

Le réseau de Kochi est singulier à bien des égards, notamment en ce qui concerne la manière dont il a favorisé l'autonomisation des femmes, le rythme auquel le projet a été mis en œuvre, ainsi que les économies de coûts, les initiatives écologiques et les solutions numériques qu'il intègre.

La KMRL a travaillé sans relâche pour relier de manière harmonieuse le métro aux autres modes de transport de la ville, transformant ainsi complètement la mobilité dans la ville.

Dans un avenir proche, les usagers pourront utiliser un seul billet pour l'ensemble de leur trajet en ville, ce qui rendra leurs déplacements encore plus efficaces.

IMPACTS

- D'ici 2022, près de 500 000 personnes devraient utiliser le métro chaque jour.
- Le métro de Kochi a embauché 774 femmes, un nombre impressionnant. Parmi celles-ci, 600 proviennent de communautés défavorisées.
- En rendant accessibles les centres économiques en expansion, l'attractivité économique de la ville augmentera.

Pays
Inde

Lieu
Kochi

Secteurs
Infrastructures, villes durables

Outils de financement
Prêt concessionnel souverain

Montant du financement
387M€

Durée du financement
5 ans

Bénéficiaires
Kochi Metro Rail Limited

Date de début du projet
Phase I: 07/02/2014
Phase II: 05/02/2020

INDE

Réduire les émissions de gaz à effet de serre en milieu urbain grâce à une planification durable de la mobilité urbaine



L'AFD travaille avec trois villes pilotes en Inde pour développer des plans globaux de mobilité urbaine afin de réduire les émissions de gaz à effet de serre grâce à une subvention déléguée par la Facilité d'investissement pour l'Asie de l'UE.

CONTEXTE

Avec 1,2 milliard d'habitants et 40 villes de plus d'un million d'habitants, l'Inde est devenue la troisième source mondiale d'émissions de gaz à effet de serre (GES). Face au défi de soutenir sa croissance économique rapide tout en affrontant la menace mondiale du changement climatique, le gouvernement indien a publié en 2008 un plan d'action national sur le changement climatique (NAPCC -National Action Plan on Climate Change), qui décrit les politiques et programmes existants et futurs autour de l'atténuation du changement climatique et de l'adaptation à celui-ci. Entre autres défis, ce plan d'action aborde la nécessité d'encourager l'utilisation des transports en commun, notamment par une meilleure planification urbaine et un transfert modal au moyen de plans de transport à long terme.

Toutefois, la plupart des villes ne disposent pas d'une stratégie globale de transport urbain à long terme, ou les propositions de projets spécifiques ne sont pas intégrées à d'autres mesures de transport urbain ou à d'autres modes d'utilisation des sols. Il en résulte des embouteillages et une pollution de l'air dans les villes. C'est pourquoi l'Inde a investi massivement dans les infrastructures de transport urbain au cours des dernières années et cherche à réduire sa contribution aux émissions mondiales de gaz à effet de serre.

DESCRIPTIF

MobiliseYourCity (MYC) fait partie d'une initiative internationale soutenue par les gouvernements français et allemand, lancée lors de la 21e Conférence des Parties (COP21) en décembre 2015.

Sur la base d'une proposition faite par l'AFD en 2015, l'Union européenne a accepté de fournir 3,5 millions d'euros par l'intermédiaire de l'AFD pour contribuer à des investissements spécifiques et à des composantes d'assistance technique dans le cadre du programme MYC en Inde.

En Inde, l'initiative MYC soutiendra trois villes pilotes – Nagpur, Kochi et Ahmedabad – dansleurs efforts pour réduire leurs émissions de gaz à effet de serre (GES) liées au transport urbain. Pour ce faire, le projet accompagnera ces villes dans la mise en œuvre de plans de mobilité urbaine au niveau local. Au niveau national, ce projet contribuera à améliorer la politique nationale de transport durable. Un volet d'assistance technique aidera les trois villes pilotes ainsi que le ministère de l'habitat et des affaires urbaines à planifier et à mettre en œuvre des projets de transport urbain durable, à renforcer les capacités institutionnelles en matière de planification de la mobilité urbaine et à permettre l'apprentissage et les échanges avec d'autres villes indiennes sur les bonnes pratiques.

IMPACTS

- Les organismes et les responsables politiques locaux ont un meilleur sentiment d'appropriation de leurs plans généraux de mobilité urbaine grâce aux processus inclusifs et participatifs qui sous-tendent la création de ces plans.
- Les organismes locaux urbains ont la capacité et les compétences nécessaires pour mettre en œuvre et contrôler efficacement leurs plans de mobilité urbaine et leur impact.
- Les politiques de transport urbain incluent une réduction des émissions de GES dans le cadre de leur programme d'atténuation du changement climatique.

Pays
Inde

Lieu
Kochi, Nagpur, Ahmedabad

Secteurs
Mobilité durable

Outils de financement
Subvention de l'UE déléguée à l'AFD

Montant du financement
€ 3.5 million

Durée du financement
2 ans

Bénéficiaires
Ministère de l'habitat et des affaires urbaines, Ahmedabad Municipal Corporation, Nagpur Smart and Sustainable City Development Corporation Ltd et Kochi Municipal Corporation

Institutions partenaires
ADEME, CEREMA, CODATU, EBRD, GIZ, KFW, Wuppertal Institut

Date de début du projet
Octobre 2018

Cofinancé par l'Union européenne

Cette publication a été réalisée avec le soutien financier de l'Union européenne. Son contenu relève de la seule responsabilité de l'Agence Française de Développement et ne reflètent pas nécessairement les vues de l'Union européenne

INDE

Un métro pour décongestionner la ville et réduire les émissions de carbone à Bangalore



L'AFD cofinance le métro de Bangalore. Ce projet vise à assurer une mobilité urbaine accessible, sûre et sobre en carbone.

CONTEXTE

Bangalore est la troisième ville la plus peuplée de l'Inde et le centre de la "nouvelle économie" du pays. Elle doit relever le défi d'une croissance démographique et urbaine rapide. L'encombrement croissant des réseaux routiers et la forte pollution atmosphérique ont des répercussions importantes sur la santé publique, la productivité urbaine et l'attractivité économique.

Le maître d'ouvrage - la Bangalore Metro Rail Corporation (BMRC) - est une joint-venture entre le gouvernement indien et le gouvernement du Karnataka. Elle a pour mandat de décongestionner la ville et de veiller à ce que son développement soit plus propre, avec moins d'émissions de gaz à effet de serre, en construisant et en mettant en œuvre le projet de métro.

DESCRIPTIF

L'AFD a cofinancé les phases I et II de la construction du métro, pour respectivement 110 et 200 millions d'euros. L'objectif est d'améliorer la mobilité urbaine dans la ville de Bangalore.

La phase I du métro de Bangalore a été lancée par la BMRC en 2008 et a consisté en la construction de deux lignes de métro avec un axe nord-sud (24 km) et un axe est-ouest (18 km), qui sont partiellement opérationnelles depuis 2011. Elle comprenait la construction de 40 stations. Il y a une station tous les kilomètres et la politique tarifaire est attractive afin de rendre le métro abordable pour le plus grand nombre. Le prêt de l'AFD pour la phase I a été alloué pour la finalisation des infrastructures et de l'équipement de ces lignes.

La phase II du métro prévoit l'extension des deux lignes existantes afin de relier les zones économiques majeuresde la ville, ainsi que la construction de deux nouvelles lignes. 400 000 passagers supplémentaires par jour sont attendus dès leur mise en service. Le financement de l'AFD pour la phase II, alloué en 2014, est destiné à l'extension des lignes existantes.

IMPACTS

- Le métro décongestionne la ville et favorise le développement en réduisant les émissions de gaz à effet deserre.
- Amélioration de la qualité de vie et réduction des temps de trajet : à partir de 2022, 1,4 million de passagers/jour bénéficieront du métro.
- Développement d'infrastructures et d'installations commerciales à proximité desstations.

Pays
Inde

Lieu
Bangalore

Secteurs
Villes durables, infrastructures

Outils de financement
Prêt concessionnel souverain

Montant du financement
310M€

Durée du financement
4 ans

Bénéficiaires
Bangalore Metro Rail Corporation

Date de début du projet
14/02/2013

INDE

Promouvoir la mobilité durable et bas-carbone à Nagpur



L'AFD soutient la politique de mobilité urbaine durable de Nagpur. Il s'agit de la construction d'un métro léger, qui répondra aux nouveaux besoins générés par la croissance économique de la ville. Il en résultera un système de transport sûr, efficace, abordable et sobre en carbone.

CONTEXTE

Nagpur est l'une des villes les plus dynamiques du Maharashtra et compte aujourd'hui 2,5 millions d'habitants. Elle a été sélectionnée comme « Smart City » (ville intelligente) en septembre 2016.

Un ambitieux projet de développement économique appelé MIHAN esten cours de réalisation dans le sud de la ville, avec pour objectif de créer une « zone économique spéciale » près de l'aéroport pour dynamiser l'économie locale.

Le système de transport public ne couvre actuellement que 10 % des déplacements. Bien que la ville ait jusqu'à présent réussi à contrôler les problèmes de circulation, le développement économique va entraîner une augmentation des embouteillages et de la pollution.

Par conséquent, il est nécessaire de mettre en place un système de transport sûr, efficace, abordable et sobre en carbone pour soutenir le développement économique et durable de la ville.

DESCRIPTIF

La Nagpur Metro Rail Corporation Limited (NMRC) a été créée en 2015 sous la forme d'une joint-venture entre le gouvernement indien et le gouvernement du Maharashtra. L'objectif est de construire deux lignes de métro léger à Nagpur, sur les axes est-ouest et nord-sud. La NMRC, devenue MAHA-METRO, est responsable du développement de tous les projets de métro dans l'État de Maharashtra.

L'AFD cofinance la construction de 38 km de lignes de métro aériennes et de 36 stations aériennes. A terme, le métro reliera et desservira les zones économiques, commerciales, universitaires et résidentielles.

En outre, la ville de Nagpur bénéficie d'une assistance technique via le programme MobiliseYourCity financé par l'AFD sur des fonds délégués par l'Union européenne. Le projet se concentrera sur la mesure des impacts climatiques liés à la mobilité urbaine.

IMPACTS

- Une mobilité plus facile et un service de qualité pour les résidents : le métro transportera 352 000 passagers par jour
- Contribution à l'attractivité de la ville et soutien au développement économique en reliant les principaux centres d'activité.
- Réduction de la pollution locale et des émissions de carbone.
- Promotion du développement urbain intégré.

Pays
Inde

Lieu
Nagpur

Secteurs
Villes durables, infrastructures

Outils de financement
Prêt souverain concessionnel

Montant du financement
130M€

Durée du financement
5 ans

Bénéficiaires
MAHA-METRO

Date de début du projet
17/11/2016

Cofinancé par l'Union européenne

Cette publication a été réalisée avec le soutien financier de l'Union européenne. Son contenu relève de la seule responsabilité de l'Agence Française de Développement et ne reflètent pas nécessairement les vues de l'Union européenne

Coopération
Indo-française

Partner with France™*

L'AFD est une institution financière publique inclusive et le principal acteur de la politique de développement de la France. Elle s'engage en faveur de projets qui améliorent véritablement la vie quotidienne des populations dans les pays en développement, les pays émergents et les territoires français d'Outre-mer.

L'AFD intervient dans de nombreux secteurs : énergie, santé, biodiversité, eau, technologies numériques, formation, et soutient la transition vers un monde plus sûr, plus équitable et plus durable : un monde en commun. Son action s'inscrit pleinement dans le cadre des objectifs de développement durable (ODD).

A travers son réseau de 85 agences, l'AFD intervient dans 115 pays et soutient actuellement plus de 4 000 projets de développement. En 2018, elle a consacré 11,4 milliards d'euros au financement de ces projets.

AGENCE FRANÇAISE DE DÉVELOPPEMENT (AFD) - INDE

112 Malcha Marg, Chanakyapuri,
New Delhi 110021, INDIA
Tel: + 91 11 4279 3700
afdnewdelhi@afd.fr

Site Internet : india.afd.fr
Facebook: @AFDOfficiel
Twitter: @AFD_en

#MondeEnCommun